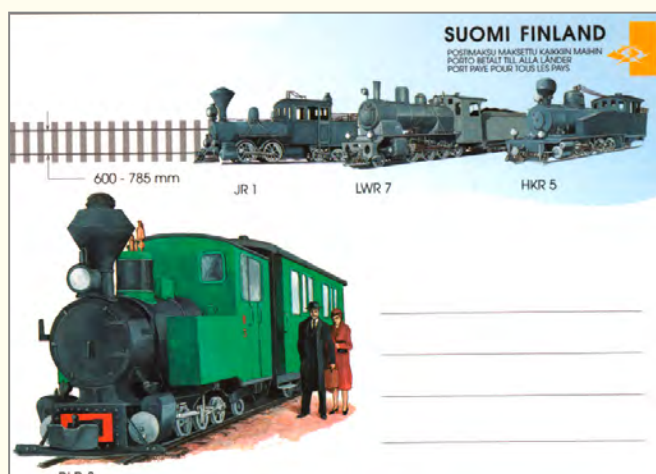


19

Scandinavia and the Baltic States Skandinavien und das Baltikum Scandinavie et pays baltes Escandinavia y los países bálticos



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

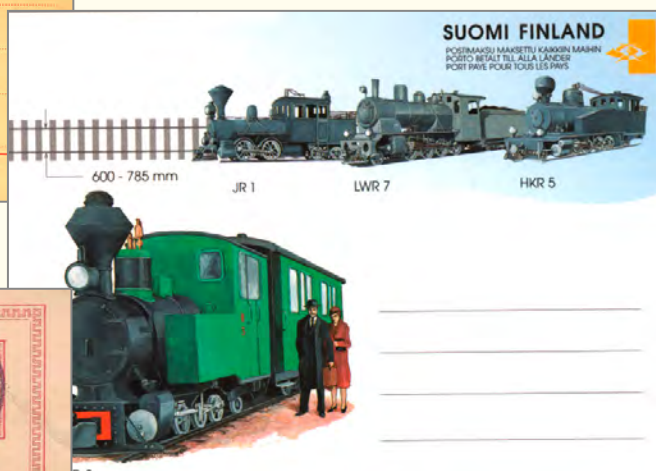
A Scandinavia

Denmark – Finland – Norway – Sweden

Dänemark – Finnland – Norwegen – Schweden

Danemark – Finlande – Norvège – Suède

Dinamarca – Finlandia – Noruega – Suecia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Denmark – Dänemark – Danemark – Dinamarca



Michael Bockisch, AIJP




Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Definitive stamp indicia, Dauerwertstempel, timbres permanentes, sellos permanentes


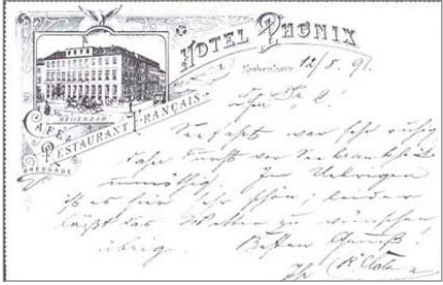
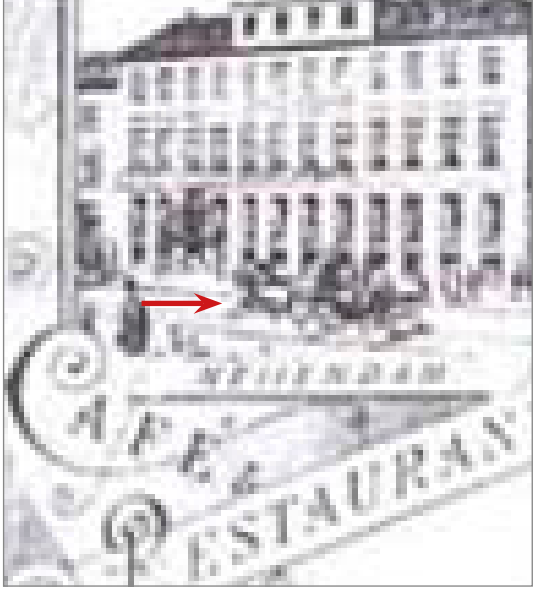
	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	003	5 Öre	Post horn
	005	15 Öre	Post horn
	011	15 Öre	
	021	15 Öre	
	022	2 Öre	

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-			
1991			
	-01		
1994			
	-01		
1995			
	-01		



L 003-1890-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 371 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>300</td> </tr> </table>	*	⊙	500	300	<p>private imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Hotel Phönix Horse tram. Pferdestraßenbahn. Tramway tiré par des chevaux. Tranvía tirado por caballos.</p>  	
*	⊙						
500	300						


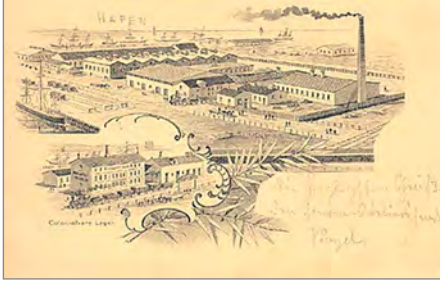



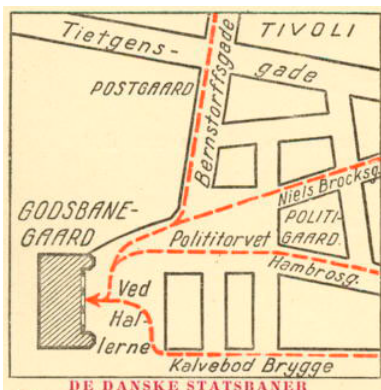
P 005-1890-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1837 E 3 G -</p>	<p>Hôtel Kungen af Danmark (King of Denmark)</p> <p>Tram tracks and switches. Straßenbahnschienen und -weiche Voies et aiguillages de tramway. Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “tranvias daneses”</p> 	
*	⊙						
150	50						
<p>02 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 987 268 1122"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>private imprint</p> <p>Mi P 1837 E 4 G -</p>	<p>idem, new colour and new and clearer design</p> 	
*	⊙						
150	50						



Denmark – Dänemark – Danmark – Dinamarca
10 Öre Heraldic Lions

DK - 9
© 2023 M. Bockisch

P 005-1890-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 371 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>private imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>“Colonialvare Lager” Steam train. Dampfzug. Train a vapeur. Tren de vapor.</p>  	
*	⊙						
250	125						



Please note that the following lists do not include cards with a map of the DSB Copenhagen cargo railway station.




Bitte beachten Sie, dass in Folgenden Karten mit einem Stadtplan, der den Weg zum Kopenhagener Güterbahnhof zeigt, nicht aufgeführt sind.

Veillez noter que les plans avec un plan de la ville indiquant l'itinéraire jusqu'à la gare de fret de Copenhague ne sont pas inclus dans ce qui suit.



Tenga en cuenta que los mapas con un mapa de la ciudad que muestra la ruta a la estación de carga de Copenhague no se incluyen a continuación.

P 011-1946-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&O</p> <table border="1" data-bbox="113 835 266 972"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Kalundborg - Aarhus ferry.</p> <div data-bbox="528 817 837 1256"> </div> <div data-bbox="464 1288 903 1597"> </div>	
*	⊙						
250	125						



P 011-1947-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R&O</p> <table border="1" data-bbox="159 369 312 510"> <tr> <td data-bbox="159 369 236 414">*</td> <td data-bbox="236 369 312 414">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 414 236 459"></td> <td data-bbox="236 414 312 459"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 459 236 510">250</td> <td data-bbox="236 459 312 510">125</td> </tr> </table>	*	⊙			250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Kalundborg - Aarhus ferry.</p> <div data-bbox="507 499 948 804"> <p>BREVKORT</p>  <p>Benyt de komfortable Skibe paa Hurtigruten Aarhus—Kalundborg.</p> <p><small>Sjældne De ikke benytter en reserveret Plads til Motorkøretøjer paa Kalundborg—Aarhus Overfarten, bør De afbestille denne. Derved gavner De andre Automobilister og Statsbanerne.</small></p>  </div>	 <p>Benyt de komfortable Skibe paa Hurtigruten Aarhus—Kalundborg.</p> <p>Sjældne De ikke benytter en reserveret Plads til Motorkøretøjer paa Kalundborg—Aarhus Overfarten, bør De afbestille denne. Derved gavner De andre Automobilister og Statsbanerne.</p>
*	⊙								
250	125								

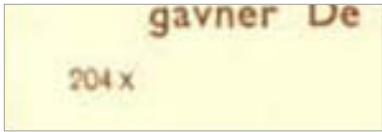


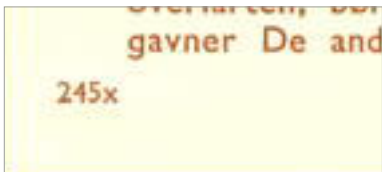


P 021-1952-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 369 268 510"> <tr> <td data-bbox="113 369 188 414">*</td> <td data-bbox="188 369 268 414">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 414 188 459"></td> <td data-bbox="188 414 268 459"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="113 459 188 510">250</td> <td data-bbox="188 459 268 510">125</td> </tr> </table>	*	⊙			250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Kalundborg - Aarhus ferry.</p> <div data-bbox="459 499 903 797"> <p>BREVKORT DANSKE STATSBANER</p>  <p>Benyt vore komfortable skibe på hurtigruten Kalundborg—Aarhus.</p> <p><small>Såfremt De ikke benytter en reserveret plads til motorkøretøjer på Kalundborg—Aarhus overfarten, bør De afbestille denne. Derved gavner De andre bilister og Statsbanerne.</small></p> </div>	<div data-bbox="927 293 1460 887"> <p>BREVKORT DANSKE STATSBANER</p>  <p>Benyt vore komfortable skibe på hurtigruten Kalundborg—Aarhus.</p> <p>Såfremt De ikke benytter en reserveret plads til motorkøretøjer på Kalundborg—Aarhus overfarten, bør De afbestille denne. Derved gavner De andre bilister og Statsbanerne.</p> </div>
*	⊙								
250	125								



P 022-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
01-1 R \S O <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Kalundborg - Aarhus ferry.  	
*	⊙						
250	125						
01-2 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	Mi P 2 E - G -	idem with 210x	
*	⊙						
250	125						
01-3 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	Mi P 2 E - G -	idem with 225x	
*	⊙						
250	125						
02-1 R \S L <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	DSB imprint Mi P 2 E - G -	Fugleflugtslinjen (95x) (Bird flight line.) Die Vogelfluglinie. (Ligne du vol des oiseaux.) (Línea de vuelo de aves.)	
*	⊙						
250	125						
02-2 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	Mi P 2 E - G -	idem with 209x 	
*	⊙						
250	125						



P 022-1954-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R5O</p> <table border="1" data-bbox="113 367 264 506"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Faaborg - Mommark ferry.</p>  	
*	⊙						
250	125						
<p>01-2</p> <table border="1" data-bbox="113 898 264 1037"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">250</td> <td style="text-align: center;">125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>idem with 245x</p> 	
*	⊙						
250	125						









Denmark – Dänemark – Danmark – Dinamarca
10 Öre Heraldic Lions

DK - 15



© 2023 M. Bockisch

P 022-1956-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Helsingör station and Helsingör - Helsingborg ferry.</p>	
*	⊙						
250	125						
<p>02 R5O</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>125</td> </tr> </table>	*	⊙	250	125	<p>DSB imprint</p> <p>Mi P 2 E - G -</p>	<p>Helsingör station and FHelsingör - Helsingborg ferry.</p>	
*	⊙						
250	125						

P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	- Mi P 671 E P 1 G P 092	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish Railways“. Entspricht einer Marke aus einem Satz von vier “Dänische Eisenbahn”. Correspond à un timbre d’un lot de quatre « chemin de fer danois ». Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “ferrocarriles daneses”.	  
*	⊙								
5	4								

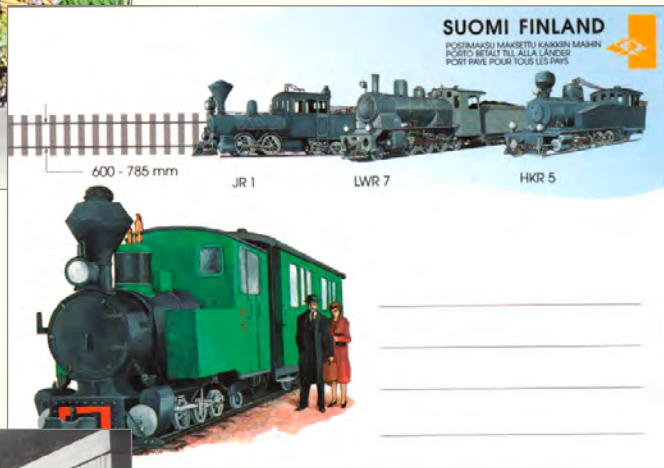
P 000-1994-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T§E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	- Mi P 671 E P 2 G P 092	Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish tramways“. Entspricht einer Marke aus einem Satz von vier “Straßenbahnen”. Correspond à un timbre d’un lot de quatre « tramway danois ». Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “tranvías daneses”.	  
*	⊙								
5	4								

P 000-1995-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 671 E P - G P 092</p>	<p>Equivalent to a stamp from a four stamp set „Danish toys“. Locomotive and horse tram.</p> <p>Entspricht einer Marke aus einem Satz von vier „Dänisches Spielzeug“. Dampflokomotive und Pferdestraßenbahn.</p> <p>Correspond à un timbre d'un lot de quatre « Jouets danois ». Locomotive à vapeur et tramway tiré par des chevaux.</p> <p>Corresponde a un sello de un conjunto de cuatro “juguetes daneses”. Locomotora de vapor y tranvía tirado por caballos.</p> <div data-bbox="507 824 949 1131"> </div> <div data-bbox="507 1160 949 1467"> </div>	<p>.</p> <div data-bbox="965 369 1505 1041"> </div>
✳	⊙						
5	4						

F 999-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P - E P - G P -</p>	<p>Granada 1992 World Exhibition Danish and Spanish locomotive. Dänische und spanische Lokomotive. Locomotive danoise et espagnole. Locomotora danesa y española.</p> <div data-bbox="464 728 906 1032" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Postens Frimærkecenter Vesterbrogade 67 DK-1620 København V</p>  <hr/><hr/><hr/><hr/> </div>	<div data-bbox="922 302 1457 1032" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  <p>The detail shows a postage stamp and stationery. The stamp is a 3.50 value, featuring a red and black locomotive. It is cancelled with a circular postmark from 'KØBENHAVN V' dated '24. 1992' and 'POSTENS FRIMÆRKECENTER GRANADA'. The stationery below the stamp has a dark background with a red locomotive illustration and the text '20 CORREOS EUROPA ESPAÑA' and '1º FERROCARRIL ESPAÑOL. CUSA 118377'.</p> </div>
*	⊙						
5	4						

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos


Finland – Finnland – Finlande – Finlandia



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		
	012		
	013		
	014		
	015	0,40	Heraldic lion



Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales




	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different


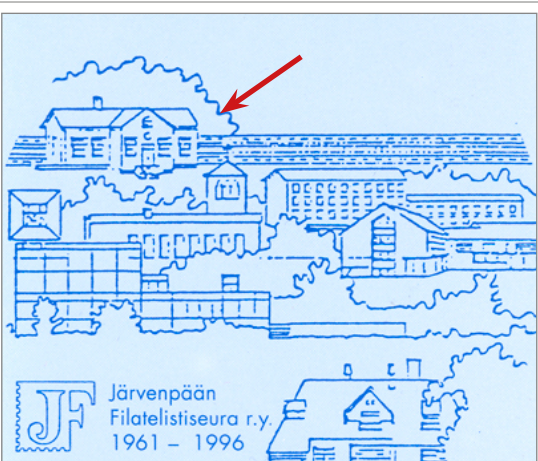
000-			
1990	 -01		
1996	 -01		
1998	 -01		


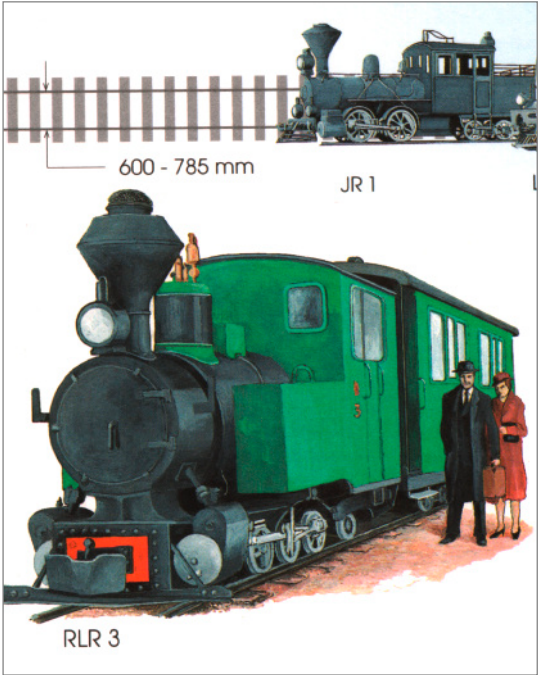
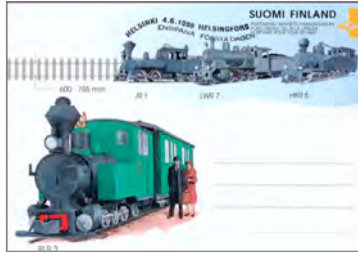


Finland – Finnland – Finlande – Finlandia
0,40 Heraldic Lion

P 011-2006-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 R&W</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td data-bbox="159 376 236 421">*</td> <td data-bbox="236 376 312 421">⊙</td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 421 236 465"></td> <td data-bbox="236 421 312 465"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="159 465 236 515">5</td> <td data-bbox="236 465 312 515">4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	<p>-</p> <p>Mi P 1837 E P 020a G P -</p>	<p>NORDIA 2006 HELSINKI - HELSINGFORS</p> <p>Mail wagon. Postwaggon. Wagon de la poste. Vagón de correos.</p> 	
*	⊙								
5	4								

P 000-1990-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>STO</p> <p>Mi P - E P - G PP 010</p>	<p>POSTIMAKSU Mail wagon. Postwaggon. Wagon de la poste. Vagón de correos.</p>	  
*	⊙						
5	4						

P 000-1996-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>STO</p> <p>Mi P - E P - G PP 010</p>	<p>EUPHILA 1996 JÄRVENPÄÄN Järvenpään Filatelistiseura Järvenpää Philatelic Society. Train and station. Philatelistenverein Järvenpää, Bahn- hof und Zug. Société philatélique de Järvenpää, train et gare. Sociedad Filatélica Järvenpää, esta- ción de tren y tren.</p>	<p>back side:</p>  
*	⊙						
5	4						

P 000-1998-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1" data-bbox="159 369 311 504"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 1837 E P 020a G P -</p>	<p>Locomotives JR1 LWR7 HKR5 and DLR 3.</p> 	
✱	⊙						
5	4						
	<p>This card with a private imprint, that is mentioned in the Göpfert catalogue, does not exist. The presumed imprint above the locomotive's chimney is a first day cancellation in a special format.</p> <p>Diese im Göpfert-Katalog erwähnte Karte mit privatem Zudruck existiert nicht. Bei dem mutmaßlichen Zudruck über dem Schornstein der Lokomotive handelt es sich um einen Ersttagsstempel in einem besonderen Format.</p> <p>La carte à impression privée mentionnée dans le catalogue Göpfert n'existe pas. La surimpression présumée au-dessus de la cheminée de la locomotive est un oblitération premier jour dans un format spécial.</p> <p>Esta tarjeta con impresión privada mencionada en el catálogo de Göpfert no existe. La presunta sobreimpresión encima de la chimenea de la locomotora es una cancelación del primer día en un formato especial.</p>						

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Norway – Norwegen – Norvège – Noruega






Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	002	5 Öre	Post horn
	004	15 Öre	Post horn
	011	100 Öre	Rock carvings

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales





	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-				
2000				
	-01			
2005				
	-01			
2009				
	-01			


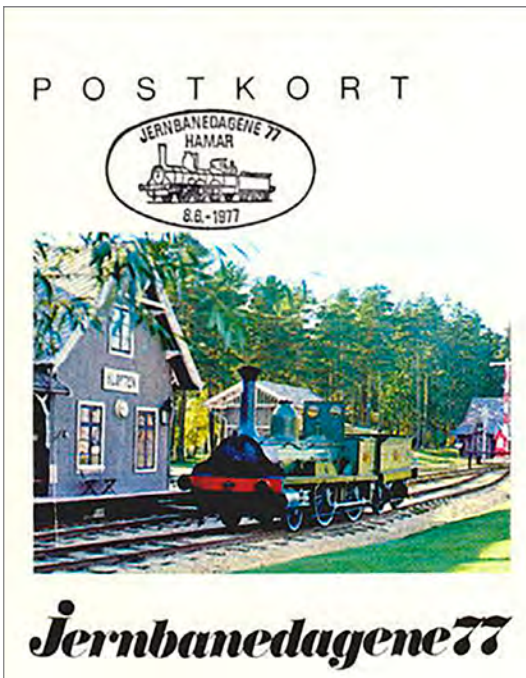

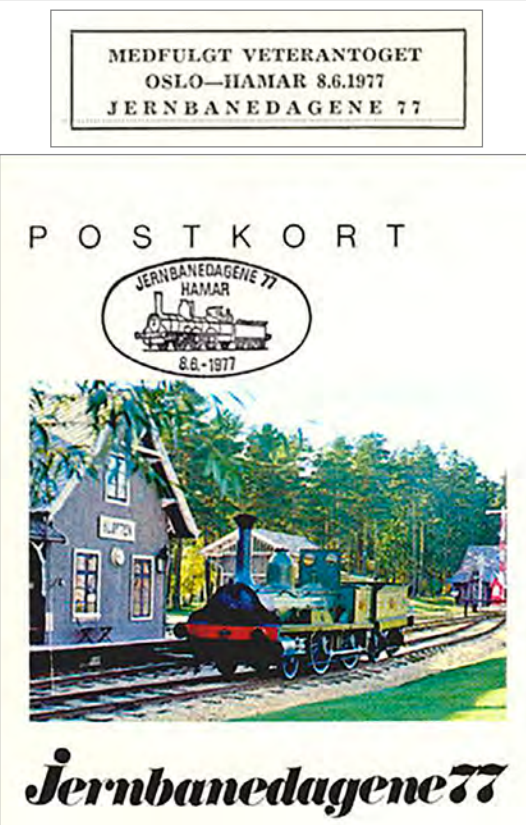





P 002-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>150</td> </tr> </table>	*	⊙	150	150	<p>private imprint</p> <p>Mi <i>P 156y</i> E 6 G 110a</p>	<p>Steam train at the docks on the reply card.</p> <p>Dampfzug am Hafen auf der Ant- wortkarte.</p> <p>Train à vapeur au port sur la carte-réponse.</p> <p>Tren de vapor en el puerto en la tarjeta de respuesta.</p> <p>message card</p> <div data-bbox="464 678 906 1240"> </div> <p>Reply card</p> <div data-bbox="464 1341 906 1906"> </div>	<div data-bbox="919 1229 1461 1906"> <p>DHJEM den 11 te Juni 1919</p> <p>det for fersk sild til Sverige nu mig at meddele, at jeg fremdele etning i fersk sild.</p> <p>rløbne aar opfundet en nu metor</p> </div>
*	⊙						
150	150						








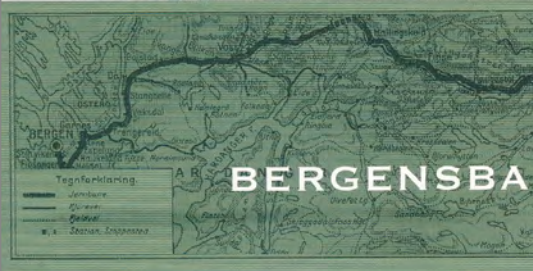
P 004-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>private imprint</p> <p>Mi <i>P 66i</i> E 3 G -</p>	<p>Tram in front of Otto Robsahm office. Straßenbahn vor der Niederlassung von Otto Robsahm. Tramway devant le bureau de Otto Robsahm. Tranvia delante de la sucursal de Otto Robsahm.</p> 	
*	⊙						
150	50						
<p>01-2 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1209"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>private imprint</p> <p>Mi <i>P 66i</i> E 4 G -</p>	<p>idem with text with larger fonts.</p> 	
*	⊙						
150	50						






P 011-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙	10	7	<p>private imprint STO</p> <p>Mi <i>P 156y</i> E 6 G 110a</p>	<p>Railway days. Eisenbahntage. Journées de chemin de fer. Días ferroviarios.</p> 	
*	⊙						
10	7						
<p>01-2 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="113 1066 264 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>9</td> </tr> </table>	*	⊙	12	9	<p>private imprint STO</p> <p>Mi <i>P 156y</i> E 6a G 110b</p>	<p>idem with imprint transported on a historic train on June 8. befördert mit dem Oldtimerzug am 8. Juni. transporté en train d'époque le 8 juin. transportado en tren antiguo el 8 de junio.</p> 	
*	⊙						
12	9						

P 000-2000-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R5E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E G 115</p> <p>postens julkort no 4 of 5-2000</p>	<p>Christmas 2000 Toy train. Spielzeugeisenbahn. Train jouet. Tren de juguete.</p>  	
*	⊙						
5	4						

P 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01</p> <table border="1" data-bbox="159 1476 312 1610"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E - G -</p>	<p>Stamp with railway. Briefmarke mit Eisenbahn. Timbre poste avec chemin de fer. Sello con ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
5	4						

P 000-2009-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$W</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E - G -</p> <p>Postkort nr. 2 av 2</p>	<p>BERGENSBANEN 100 AR 100 years Bergen railway. 100 Jahre Bergenbahn. 100 ans chemin de fer de Bergen. 100 años ferrocarril de Bergen.</p>  	 
✳	⊙						
5	4						

F 999-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 C&F</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi U 1837 E - G -</p>	<p>Bergen funicular. Standseilbahn Bergen. Bergen funiculaire. Bergen funicular.</p>  	
✳	⊙						
5	4						

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos





Sweden – Schweden – La Suède – Suecia




Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
 Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
 Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
 Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

bis 1944

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001		
	002		
	003		
	003	5 Öre	Tree crowns
	004	6 Öre	Tree crowns
	005	5 Öre	Figure 5
	007		
	008	5 Öre	King Gustv V

ab 1945

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011		
	012		
	013		
	014		
	015	Postage Paid	Portokort
	016		
	017		
	018		
	019		

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

000-					
1975			1976		
	-01			-01	-02
1983			1986		
	-01			-01, -03	-02, -04
1988			1995		
	-01			-01	



P 003-1887-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	150	75	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E Semi 3 G P 003</p>	<p>John Fröléen, Stockholm. Filia för Arthur Koppel's i Berlin, fabrik för Flyttbara Jernvägar & Jernvägsmaterial</p> <p>John Fröléen, Stockholm. Branch of Arthur Koppel's in Berlin, factory for railway rolling stock & railway material.</p> <p>John Fröléen, Stockholm. Filiale von Arthur Koppel in Berlin, Fabrik für Waggons und Eisenbahnmaterial.</p> <p>John Fröléen, Stockholm. Succursale d'Arthur Koppel à Berlin, usine de chemins de fer mobiles et de matériel ferroviaire.</p> <p>John Fröléen, Estocolmo. Sucursal de Arthur Koppel en Berlín, fábrica de ferrocarriles móviles y material ferroviario.</p> <div data-bbox="459 958 903 1234"> </div> <div data-bbox="459 1245 903 1529"> </div>	<div data-bbox="919 297 1457 808"> </div>
*	⊙						
150	75						



P 003-1890-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	100	50	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Locomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p>	
*	⊙						
100	50						
<p>02 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>75</td> </tr> </table>	*	⊙	150	75	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E Semi 4 G P 003</p>	<p>Fredfors pressenningar ... för järnvägar, ånbåtar, sågverk, og landbruksbehof</p> <p>Fredfors tarpaulins ... for railways, steamboats, sawmills, and agricultural needs.</p> <p>Fredfors-Planen ... für Eisenbahnen, Dampfschiffe, Sägewerke und landwirtschaftliche Zwecke.</p>	<p>rs Fabriks Akt STOCKHOLM</p> <p>Bâches Fredfors ... pour les chemins de fer, les bateaux à vapeur, les scieries et les besoins agricoles.</p> <p>Lonas Fredfors... para ferrocarriles, barcos de vapor, aserraderos y necesidades agrícolas.</p>
*	⊙						
150	75						




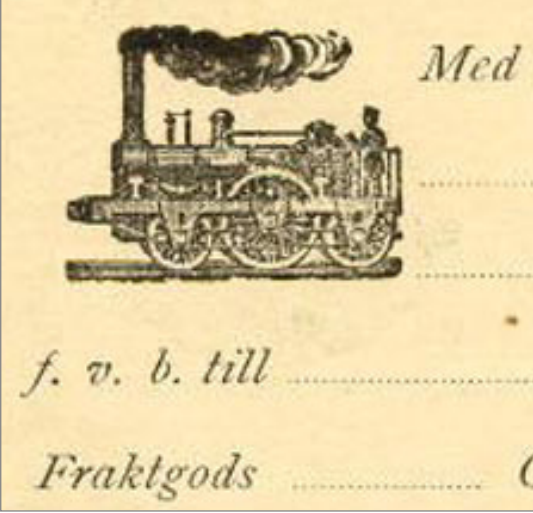


P 003-1893-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	100	50	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Locomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p> <div data-bbox="464 439 903 712"> </div> <div data-bbox="464 745 903 1032"> </div>	
*	⊙						
100	50						


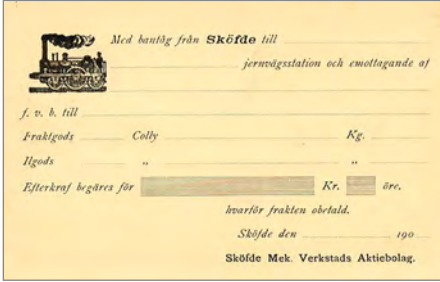

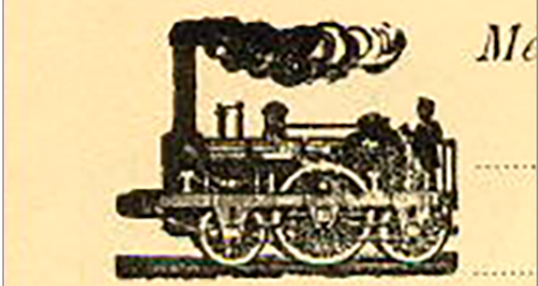



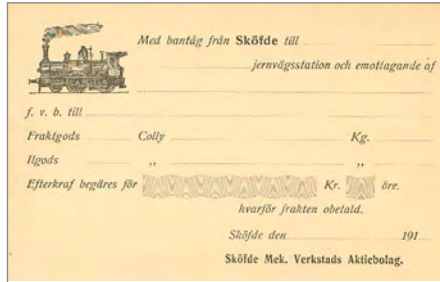

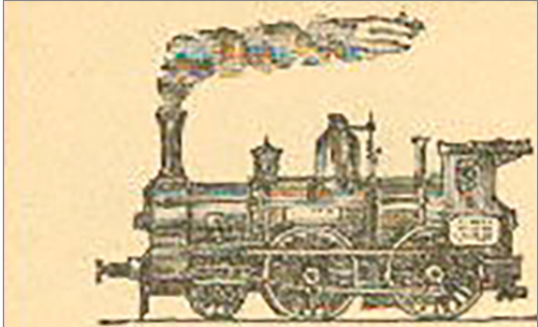
P 003-1897-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	100	50	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Locomotive on freight avis. No printer's imprint, and avis date „189_“</p>	
*	⊙						
100	50						
<p>02 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>754</td> </tr> </table>	*	⊙	150	754	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Horse tram in the distance. Pferdestraßenbahn in der Ferne. Tramway tiré par des chevaux au loin. Tranvía tirado por caballos a lo lejos.</p>	
*	⊙						
150	754						



P 003-1897-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	150	50	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Locomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“</p>  	  <p>f. v. b. till</p> <p>Fraktgods</p> <p>obetald.</p> <p>189</p>
*	⊙						
150	50						







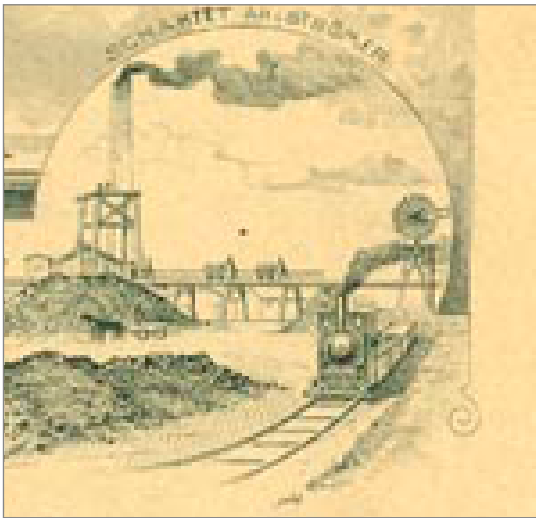
P 003-1900-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	100	50	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis now with „105“ and avis date „190_“  	  <i>f. v. b. till</i> <i>Fraktgods</i> <i>betald.</i> <i>190</i>
*	⊙						
100	50						

P 003-1910-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 R _S E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	Private imprint Mi P - E P - G P 003	Locomotive on freight avis now with „110“, avis date „191_“ and locomotive model.  	  <i>f. v. b. till</i> <i>Fraktgods</i> <i>betald.</i> <i>191</i>
*	⊙						
5	4						



P 004-1890-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 RSE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>50</td> </tr> </table>	*	⊙	100	50	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Handelsmärke Katrineholm AUGUST KULLBERG J^{OR}</p> <p>Trademark Katrineholm. Steam locomotive.</p> <p>Handelsmarke Katrineholm. Dampflokomotive.</p> <p>Marque Katrineholm. Locomotive à vapeur.</p> <p>Marca registrada Katrineholm. locomotora de vapor.</p> <div data-bbox="464 678 903 954"> </div> <div data-bbox="464 972 903 1256"> </div>	
*	⊙						
100	50						


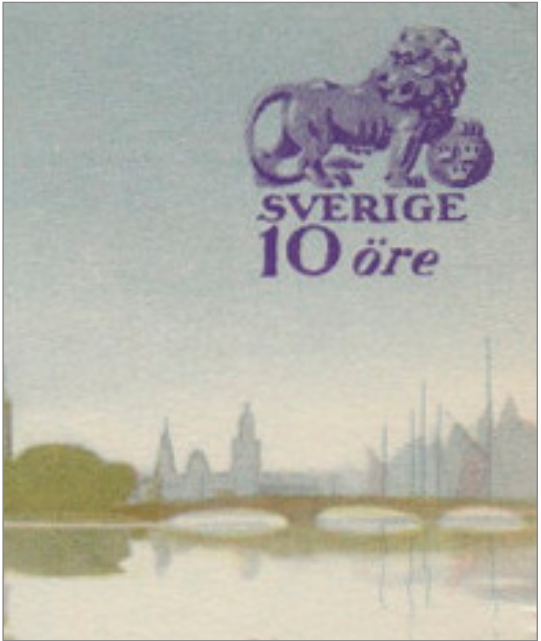


P 005-1897-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	4	6	<p>-</p> <p>Mi P 28 E P 1- G P 003</p>	<p>Stockholm</p> <p>Tram brigde east of the Royal Castle. Straßenbahnbrücke östlich des königlichen Schlosses. Pont de tramway à l'est du palais royal. Puente del tranvía al este del palacio real.</p> 	
*	⊙						
4	6						
<p>02 R&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1209"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>200</td> </tr> </table>	*	⊙	300	200	<p>Private imprint</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Hälsning fran Höganäs</p> <p>Greetings from Höganäs. Steam locomotive. Grüße aus Höganäs. Dampflokomotive. Salutations de Höganäs. Locomotive à vapeur. Saludos desde Höganäs. Locomotora de vapor.</p>  	
*	⊙						
300	200						




P 008-1929-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 T&B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>65</td> </tr> </table>	*	⊙	15	65	- Mi P 54 E P 2 G P 003 Bo ^H 01-0003	Nordiska Museet Stockholm Le Musée du Nord, Stockholm Tram bridge near the Nordic Museum. Straßenbahnbrücke am Nordischen Museum. Pont de tramways près du musée du Nord. Tranvías en el museo nordico.	
*	⊙						
15	65						
02 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>65</td> </tr> </table>	*	⊙	15	65	- Mi P 54 E P 3 G P 003 Bo ^H 01-0005	„Skyskrapor“ Stockholm, Les „gratte-ciel“ Stockholm Trams between the “skyscrapers” at Kungsgatan. Straßenbahnen zwischen den „Wolkenkratzern“ der Kungsgatan. Tramways. Tranvías entre los “rascacielos” de Kungsgatan.	
*	⊙						
15	65						



P 008-1930-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&B</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 56 E P 4 G P -</p>	<p>Nordiska Museet, Stockholm 1880-1930</p> <p>Stockholm, Djugårdsbro Trams bridge near the Nordic Museum Djugårdsbro Straßenbahnbrücke am Nordischen Museum Djugårdsbro Pont de tramways près du musée du Nord. Djugårdsbro. Puente de tranvías y el museo nordico.</p> 	
✳	⊙						
5	4						

This card exists with three different background colours

P 000-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RSP</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 97 E P 5 G P 003</p>	<p>Said to be workers on an open railway wagon. Angeblich Arbeiter auf einem offenen Güterwagen.</p> <div data-bbox="464 488 903 792"> </div> <div data-bbox="464 824 903 1048"> </div> <p data-bbox="485 1070 879 1128"> Denna monumentalmålning finns på fondväggen i postkontorets hall i Centralposthuset i Stockholm. Konstnären var Carl Wilhelmson (1866–1928). Målningen, som fullbordades 1907, har som motiv arbetsliv på Skeppsbron. En hästdragen postvagn finns på kajen. Den vita passagerarlåten har flaggerna blåsvada. Man skynar master och rår av segelfartyg. I bakgrunden syns Katarmatörget. </p>	<p>Apparemment, des ouvriers sur un wagon de marchandises ouvert. Al parecer, trabajadores en un vagón de mercancías abierto.</p> <div data-bbox="922 472 1457 1144"> </div>
✳	⊙						
5	4						

P 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 R5X <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	- Mi P 96 E P 6 G P 003	Railway station post box: Tömmes 5 minuter innan postbärande spårlags avgång Emptied 5 minutes before the departure of a mail carrying train. Wird 5 Minuten vor der Abfahrt jedes Post befördernden Zuges geleert. Vidée 5 minutes avant le départ de chaque train transportant du courrier. Vacíata 5 minutos antes de la salida de cada tren que transporte correo.	
*	⊙								
5	4								
									

A 000-1976-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 T5O <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			5	4	- Mi LF 5 E P 7 G P 003	BREVLÅDA 1907 tram post box. Straßenbahnbriefkasten. Boîte aux lettres du tramway. Buzón de tranvía.	
*	⊙								
5	4								
									

P 000-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	5	4	<p>-</p> <p>Mi P 106 E P 8 G P 003</p>	<p>VÄRLDS KOMMUNIKATIONSÅRET 1983</p> <p>100 Jahre UPU, Globe, train. 100 years UPU, Weltkugel, Zug. 100 ans UPU, globe, train. 100 años UPU, globo terráqueo, tren.</p> <div data-bbox="464 539 906 842"> <p>Blått på motbilden visar förlagan till de 1, 2 och 8-kronorsstämplarna, som gavs ut till världskommunikationsårets 50-årsjubileum 1974. Tecknare var den svenska konstnären Ole Hjortberg. Originalen är utställt på Postmuseet, Stockholm.</p> <p>The picture shows the original of the 1, 2 and 8-kronor stamps issued in 1974 to commemorate the 50th anniversary of the Universal Postal Union (UPU). The design was made by the Swedish artist Ole Hjortberg. The original is in the Postal Museum in Stockholm.</p> </div> <div data-bbox="464 860 783 1301"> <p>5 Kr VÄRLDS-KOMMUNIKATIONS-ÅRET 1983 SVERIGE</p> </div>	<p>VERIGE DS-KOMMUNIKATIONS-</p>
*	⊙						
5	4						

P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------

- ⊙ for all P 000-1986 is for serviced cards, not for philatelic bureau cancellations
- ⊙ ist für alle Karten für echt gelaufene Karten, nicht für Stempel der Versandstelle
- ⊙ pour toutes les cartes, il s'agit de cartes véritablement utilisées, pas de timbres du bureau philatélique
- ⊙ para todas las tarjetas, esto es para tarjetas usadas genuinamente, no para sellos de la oficina de envíos.

<p>01 R\$W, R\$P</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	8	25	<p>-</p> <p>Mi P 107 E P 9 G P 003</p>	<p>Clerks in the mail wagon. Postbeamte im Postwagen. Des postiers dans le wagon postal. Trabajadores postales en el vagón de correo.</p>  	
*	⊙						
8	25						
<p>02 R\$T, R\$L</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	8	25	<p>--</p> <p>Mi P 108 E P 10 G P 003</p>	<p>Stockholm Railway tracks on the bridge between central station and Södermalm. Eisenbahnlinie zwischen Hbf und Södermalm. Ligne de chemin de fer entre la gare centrale et Södermalm. Línea ferroviaria entre la estación principal y Södermalm.</p> 	 
*	⊙						
8	25						

P 000-1986-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 R\$W, R\$P</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>perforated right and up- per margins</p>	*	⊙	8	40	<p>-</p> <p>Mi P 107 I E P 9 G P 003</p>	<p>Clerks in the mail wagon. Postbeamte im Postwagen. Des postiers dans le wagon postal. Trabajadores postales en el vagón de correo.</p>   <p>STOCKHOLMIA 86 Präsenz für die Weltausstellung Sonder-Philatelic-Editionen Exposition Philatèlique Mondiale Festspiel der Philatelia Mundial 28.8-7.9.1986</p> <p>Nr 05340</p>	 <p>POSTEN 350 ÅR</p> <p>STOCKHOLMIA 86 SVERIGE 210</p> <p>SVENOLOV EHREN CZ. SLANIA &c</p> 
*	⊙						
8	40						
<p>04 R\$T, R\$L</p> <table border="1" data-bbox="113 1220 264 1361"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>40</td> </tr> </table> <p>perforated left and lower margins</p>	*	⊙	8	40	<p>--</p> <p>Mi P 108 I E P 10 G P 003</p>	<p>Stockholm Railway tracks on the bridge between central station and Södermalm. Eisenbahnlinie zwischen Hbf und Södermalm. Ligne de chemin de fer entre la gare centrale et Södermalm. Línea ferroviaria entre la estación principal y Södermalm.</p>   <p>STOCKHOLMIA 86 Präsenz für die Weltausstellung Sonder-Philatelic-Editionen Exposition Philatèlique Mondiale Festspiel der Philatelia Mundial 28.8-7.9.1986</p> <p>Nr 05340</p>	  <p>Nr 05340</p>
*	⊙						
8	40						

P 000-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RSP</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> </tr> </table>	✳	⊙	5	8	<p>-</p> <p>Mi P 109 E P 11 G P 003</p>	<p>SVENSKAR I VÄRLDEN, utställning på Postmuseum</p> <p>Swedes in the world, John Eriksson. Constructor of the steam engine „Novelty“. Konstrukteur der Dampflokomotive „Novelty“. Concepteur de la locomotive à vapeur « Nouveauté ». Diseñador de la locomotora de vapor “Novedad”.</p> <div data-bbox="507 698 949 1003"> </div> <div data-bbox="568 1016 887 1460"> </div>	<div data-bbox="963 788 1506 1460"> </div>
✳	⊙						
5	8						

P 000-1995-

Type

Postal Stationery

Detail

The printing of the P 000-1995-01 is so well done that the value stamp looks like a glued-on stamp. However, it is a postal stationery.

Der Druck der P 000-1995-01 ist so gut, dass der Wertstempel wie eine aufgeklebte Briefmarke aussieht. Es handelt sich aber um eine Ganzsache.

L'impression du P 000-1995-01 est si bonne que le timbre ressemble à un timbre-poste collé. Mais c'est un entier postal.

La impresión del P 000-1995-01 es tan buena que el sello parece un sello postal. Pero es un entero postal.

01-1

T§T

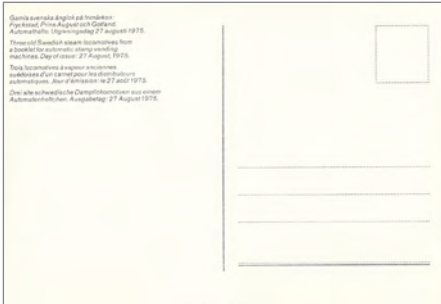

*	⊙
	4

-
Mi DPB 7ii
E P 13
G P 003

numbers
printed
17.000

Tram tracks in Vasagatan.
Straßenbahnschienen i.d. Vasagatan.
Voies de tramway en Vasagatan.
Vías de tranvía en Vasagatan.



F 999-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>⊙ with stamp</p>	*	⊙	5	4	<p>Postverkets Dryckeri 1975</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Gamla svenska ånglok på frimärken Old Swedish steam locomotives. Alte schwedische Dampf- lokomotiven. Anciennes locomotives à vapeur suédoises. Antiguas locomotoras de vapor suecas.</p> 	
*	⊙						
5	4						

F 999-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R_SE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>⊙ with stamp</p>	*	⊙	5	4	<p>Postverkets Dryckeri 1983</p> <p>Mi P - E P - G P 003</p>	<p>Järnvägtåg. Ånglokomotive typ 7 (2C1, 1914–16). 300 years Swedish Post, steam locomotive. 300 Jahre schwedische Post, Dampflokomotive. 300 ans de poste suédoise, locomotive à vapeur. 300 años de correos suecos, locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
5	4						

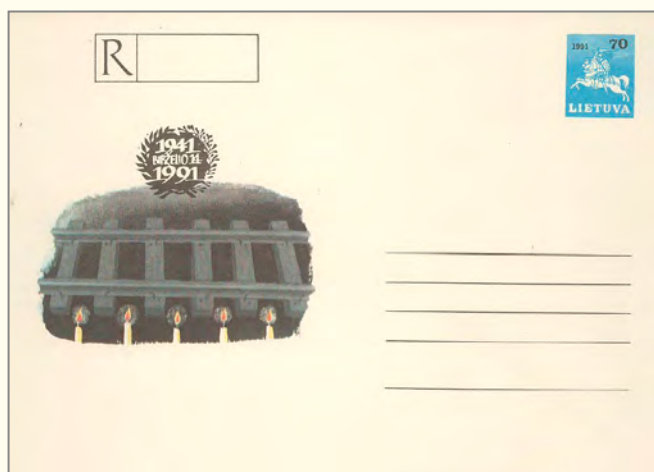
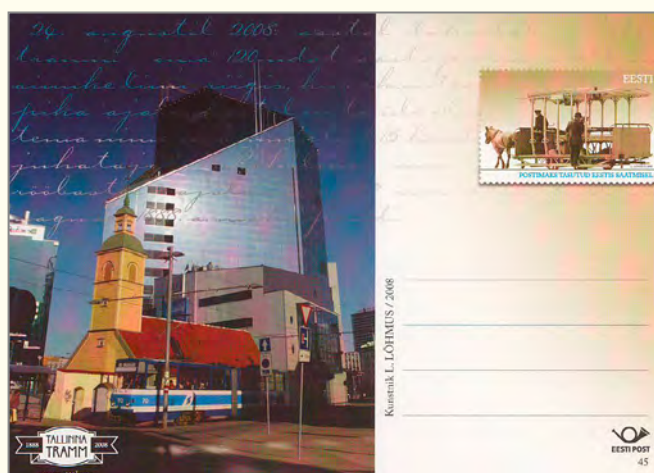
Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

B The Baltics

Estonia – Estland – Estonie – Estonia

Latvia – Lettland – Lettonie – Letonia

Lithuania – Litauen – Lituanie– Lituania



Michael Bockisch, AIJP

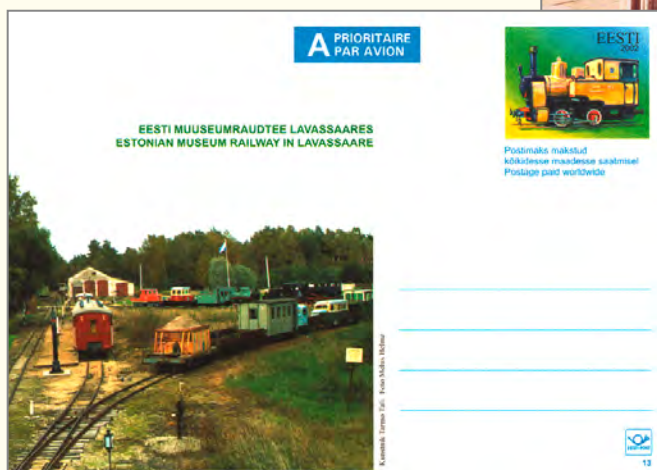
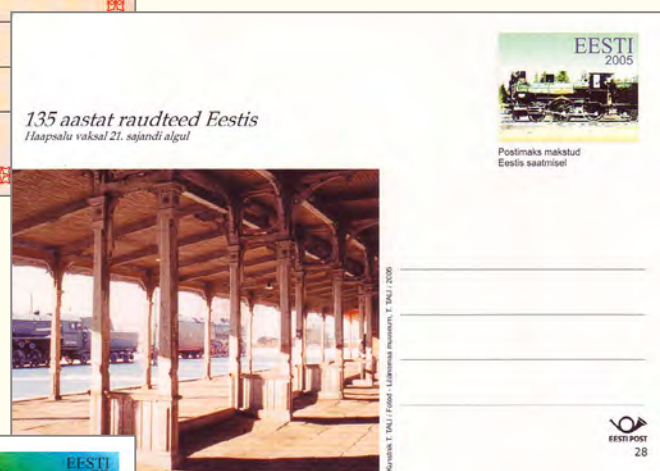
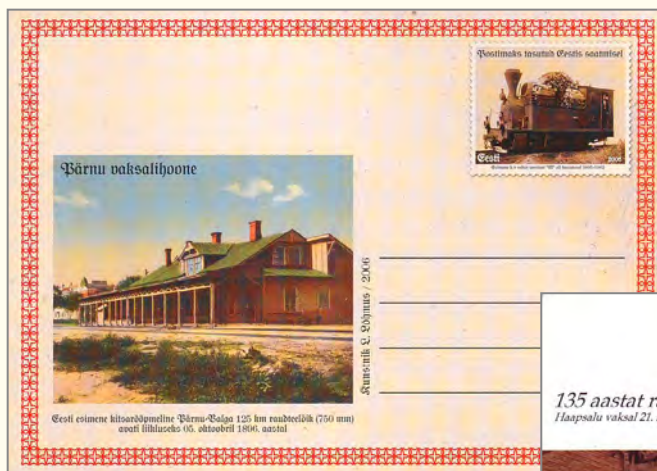
Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.

Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.

Veillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.

Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
 Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
 Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
 Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
 Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
 Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
 Descargue y lea el archivo „Introduction“ antes de trabajar con este capítulo.



On March 30, 1990, Estonia declared itself a republic and in a referendum on March 3, 1991, more than three quarters of those eligible to vote voted for independence. On August 20, 1991, the Supreme Council declared full independence from the Soviet Union. This recognized Estonia's independence on September 6, 1991. Estonia thus restored its sovereignty after a process of breaking away from the Soviet Union that lasted several years.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Am 30. März 1990 erklärte Estland sich zur Republik und in einer Volksabstimmung stimmten mehr als drei Viertel der Wahlberechtigten am 3. März 1991 für die Unabhängigkeit. Am 20. August 1991 erklärte der Oberste Rat die volle Unabhängigkeit von der Sowjetunion. Diesen erkannte die Unabhängigkeit Estlands am 6. September 1991 an. Estland stellte damit nach einem mehrjährigen Prozess der Loslösung von der Sowjetunion seine Souveränität wieder her.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

Le 30 mars 1990, l'Estonie s'est déclarée république et lors d'un référendum le 3 mars 1991, plus des trois quarts des électeurs éligibles ont voté pour l'indépendance. Le 20 août 1991, le Conseil suprême a déclaré l'indépendance totale de l'Union soviétique. L'indépendance de l'Estonie a été reconnue le 6 septembre 1991. L'Estonie a ainsi retrouvé sa souveraineté après un processus de rupture avec l'Union soviétique qui a duré plusieurs années.

Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogue n'est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.




El 30 de marzo de 1990, Estonia se declaró república y en un referéndum celebrado el 3 de marzo de 1991, más de las tres cuartas partes de los votantes votaron a favor de la independencia. El 20 de agosto de 1991, el Consejo Supremo declaró la plena independencia de la Unión Soviética. Este reconoció la independencia de Estonia el 6 de septiembre de 1991. Estonia restableció así su soberanía tras un proceso de ruptura con la Unión Soviética que duró varios años.




En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

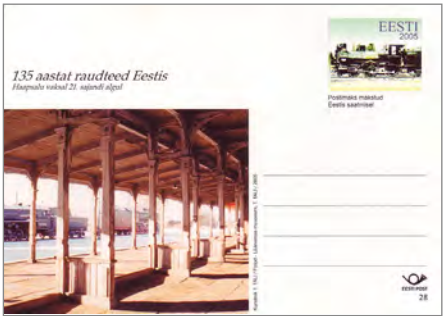
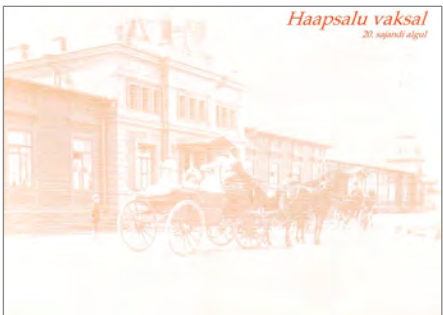

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres spéciales, Sellos especiales

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different



000-				
2002		2003		
	-01		-01	
2005		2006		
	-01		-01	-02
2008		2010		
	-01		-01	



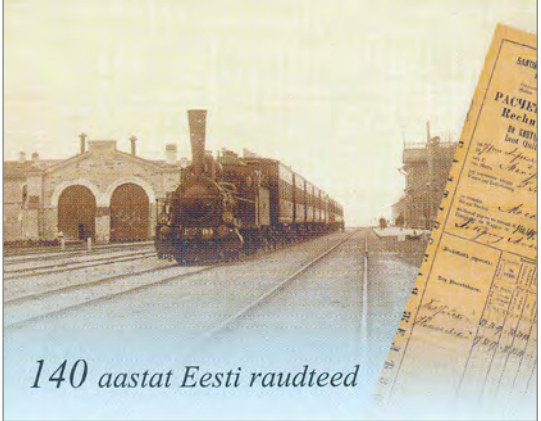
P 000-2002-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>EESTI POST 13</p> <p>Mi LP 5 E - G -</p> <p>World wide postage paid</p>	<p>EESTI MUUSEUMRAUDATEE LAVASSAARES ESTONIAN MUSEUM RAILWAY IN LAVASSARE</p> <p>Estonian Railway Museum. Estnisches Eisenbahnmuseum. Musée ferroviaire estonien. Museo del Ferrocarril de Estonia.</p>  	 <p>back side: 1912 Steam train on a bridge near Türi. Dampfzug auf einer Brücke bei Türi. Train à vapeur sur un pont près de Türi. Tren de vapor en un puente cerca de Türi.</p>
*	⊙						
5	5						

P 000-2003-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, RL\$</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>EESTI POST 15</p> <p>Mi P 49 E - G -</p> <p>World wide postage paid</p>	<p>100 years Valga - Mõniste - Gulbene - Plavinas Opening the narrow gauge railway line. Eröffnung der Schmalspur eisenbahnlinie. Ouverture de la ligne ferroviaire à voie étroite. Inauguración de la línea ferroviaria de vía estrecha.</p>  	 <p>back side: Steam train on that line. Dampfzug auf dieser Strecke. Train à vapeur sur cet itinéraire. Tren de vapor en esta ruta.</p>
✳	⊙						
4	4						

P 000-2005-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$E, R\$O</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	4	<p>EESTI POST 28</p> <p>Mi P 57 E - G 081/6</p> <p>Domestic postage paid</p>	<p>135 aastat raudteed Eestis Haapsalu vaksal 21. sajandi algul</p> <p>135 years of railways in Estonia Haapsalu factory at the beginning of the 21st century.</p> <p>135 Jahre Eisenbahnen in Estland Haapsalu-Fabrik zu Beginn des 21. Jahrhunderts.</p> <p>135 ans de chemins de fer en Estonie. Usine de Haapsalu au début du 21ème siècle.</p> <p>135 años de ferrocarriles en Estonia La fábrica de Haapsalu a principios del siglo XXI.</p> <div data-bbox="507 808 951 1122">  <p><i>135 aastat raudteed Eestis</i> <i>Haapsalu vaksal 21. sajandi algul</i></p> <p>EESTI 2005 Postimähistus Eesti aadressil</p> </div> <div data-bbox="507 1151 951 1464">  <p><i>Haapsalu vaksal</i> <i>21. sajandi algul</i></p> </div>	<div data-bbox="965 667 1506 757"> <p><i>135 aastat raudteed Eestis</i> <i>Haapsalu vaksal 21. sajandi algul</i></p> </div> <div data-bbox="965 757 1506 1122">  </div> <p>back side: Haapsalu station. Bahnhof Haapsalu. Gare de Haapsalu. Gara Haapsalu.</p>
✳	⊙						
4	4						

P 000-2006-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 266 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	<p>EESTI POST 34</p> <p>Mi P 60 E - G -</p> <p>Domestic postage paid</p>	<p>Pärnu vaksalihoone Eesti esimene kitsarööpmeline Pärnu=Valga 125km raudteelõik (750mm) avati liikluseks 05. oktoobril 1896. aastal 110 years Pärnu - Valga Pärnu station building. The 125 km long narrow gauge railway section Pärnu=Valga (750 mm) with Estonian locomotives was opened for traffic on October 5, 1896. Bahnhofsgebäude Pärnu. Der 125 km lange Schmalspur- bahnabschnitt Pärnu=Valga (750 mm) mit estnischen Lokomotiven wurde am 5. Oktober 1896 für den Verkehr freigegeben.</p>  	<p>Bâtiment de la gare de Pärnu. Le tronçon ferroviaire à voie étroite Pär- nu=Valga (750 mm) de 125 km de long avec des locomotives estoniennes a été ouvert à la circulation le 5 octobre 1896. Edificio de la estación de Pärnu. El tramo ferroviario de vía estrecha Pärnu=- Valga (750 mm) de 125 km de longitud con locomotoras estonias se abrió al tráfico el 5 de octubre de 1896.</p>  <p>back side: Möisküla A steam train arrives from Balgas. Ein Dampfzug von Balgas trifft ein. Un train à vapeur arrive de Balgas. Llega un tren a vapor de Balgas.</p>
*	⊙						
4	4						
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1608 266 1747"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>EESTI POST 31</p> <p>Mi P 59 E - G -</p> <p>Domestic postage paid</p>	<p>65 years Deportation from Estonia - wagon. Deportation aus Estland - Waggon. Expulsion d'Estonie - wagon. Deportación de Estonia - vagón.</p> 	<p>1941 aasta juuni- küüditamine Eestis</p> 
*	⊙						
3	3						

P 000-2008-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 TšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	EESTI POST 45 Mi P 67 E - G - Domestic postage paid	TALLINA TRAMM 120 years Tallin tram. Straßenbahn (Reval). tramway. tranvia. 	
*	⊙						
4	4						

P 000-2010-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 RšE, RšS <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	4	4	EESTI POST 84 Mi P - E - G - Domestic postage paid	140 aastat Eesti raudteed 140 years Estonian Railways. Estnische Eisenbahn. Chemin de fer estonien Ferrocarril de Estonia.  	 <p>back side: Steam train on a bridge. Dampfbzug auf einer Brücke. Train à vapeur sur un pont. Tren de vapor en un puente.</p>
*	⊙						
4	4						

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Latvia – Lettland – Lettonie – Letonia

Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.



On May 4, 1990, the Supreme Council of the Latvian Soviet Socialist Republic (LSSR) decided to “restore independence”. However, it took until August 21, 1991, not until the collapse of the Soviet Union, for Latvia to truly become independent.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used and additional hand stamps were applied. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Am 4. Mai 1990 beschloss der Oberste Rat der Lettischen Sozialistischen Sowjetrepublik (LSSR) die „Wiederherstellung der Unabhängigkeit“. Es dauerte jedoch bis zum 21. August 1991, das heißt bis zum Zerfall der Sowjetunion bis Lettland wirklich selbstständig wurde.

In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

Le 4 mai 1990, le Conseil suprême de la République socialiste soviétique de Lettonie (LSSR) a décidé de « restaurer l'indépendance ». Cependant, il a fallu attendre le 21 août 1991, juste avant l'effondrement de l'Union soviétique, pour que la Lettonie devienne véritablement indépendante.

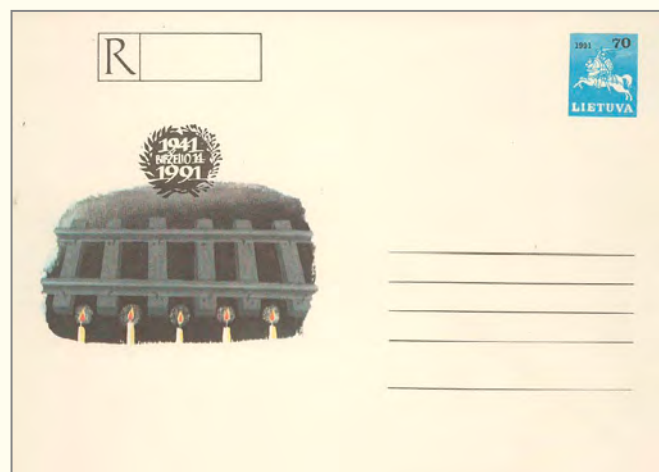
Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l'ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l'URSS des dernières années, le catalogage n'est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

El 4 de mayo de 1990, el Consejo Supremo de la República Socialista Soviética de Letonia (LSSR) decidió “restaurar la independencia”. Sin embargo, hubo que esperar hasta el 21 de agosto de 1991, justo antes del colapso de la Unión Soviética, para que Letonia se independizara verdaderamente.

En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivanzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

Lithuania – Litauen – Lituanie– Lituania



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die “Introduction”-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

In 1990, as part of Perestroika, Lithuania became the first union republic of the Soviet Union to declare itself a sovereign state. In a referendum on February 8, 1991, they voted “yes” to the country’s independence. In the referendum on February 8, 1991, Lithuanians voted for independence by more than 90%.

In the transition period from 1990 to 1993, former USSR postal stationery was used by applying additional hand stamps. Practically all USSR postal stationery from the last few years can be found, so cataloging is not necessary here. Examples of such stamps are shown above.

Im Zuge von Perestrojka erklärte sich Litauen 1990 als erste Unionsrepublik der Sowjetunion zum souveränen Staat. In einer Volksabstimmung am 8. Februar 1991 ihr „Ja“ zur Unabhängigkeit des Landes. In der Volksabstimmung vom 8. Februar 1991 erklärten sich die Litauer mit mehr als 90 % für die unabhängig.



In der Übergangszeit von 1990 bis 1993 wurden ehemalige Ganzsachen der UdSSR verwendet, indem ergänzende Handstempel aufgebracht wurden. Es können praktisch alle Ganzsachen der UdSSR der letzten Jahre vorkommen, so dass hier von einer Katalogisierung abgesehen werden muss. Beispiele für solche Stempel sind oben abgebildet.

En 1990, dans le cadre de la Perestroïka, la Lituanie est devenue la première république fédérée de l’Union soviétique à se déclarer État souverain. Lors d’un référendum le 8 février 1991, ils ont voté « oui » à l’indépendance du pays. Lors du référendum du 8 février 1991, les Lituanais se sont déclarés indépendants à plus de 90 %.

Au cours de la période de transition de 1990 à 1993, les entiers postaux de l’ex-URSS ont été utilisés en appliquant des timbres manuels supplémentaires. On peut trouver pratiquement tous les entiers postaux de l’URSS des dernières années, le catalogue n’est donc pas nécessaire ici. Des exemples de tels timbres sont présentés ci-dessus.

En 1990, como parte de la Perestroika, Lituania se convirtió en la primera república unida de la Unión Soviética en declararse estado soberano. En un referéndum el 8 de febrero de 1991, votaron “sí” a la independencia del país. En el referéndum del 8 de febrero de 1991, los lituanos se declararon independientes en más del 90%.

En el período de transición de 1990 a 1993, se utilizó material postal de la antigua URSS aplicando sellos manuales adicionales. Se puede encontrar prácticamente todo el material postal de la URSS de los últimos años, por lo que no es necesario catalogarlo aquí. Arriba se muestran ejemplos de tales sellos.

U 001-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R\$T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>-</p> <p>Mi EU 1</p> <p>E -</p> <p>G -</p> <p>Registered</p>	<p>50th anniversary Deportation from the Baltics by train.</p> <p>Deportation aus dem Baltikum mit der Eisenbahn.</p> <p>Déportation des pays baltes par chemin de fer.</p> <p>Deportación de los países bálticos.</p> 	
*	⊙						
10	5						

